| 釜山 | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|---------------|-------|-------|------|------|------|---|-------|----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Busan | |
| DONGJIN VENUS | 0315N | 1/8 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/19 | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0316N | 1/16 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 1/26 | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0317N | 1/23 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/2 | DJ |

| 基隆 | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|--------------|--------|-------|------|------|------|---|---------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Keelung | |
| TS CHIBA | 26002S | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/18 | TSL |
| YM INCEPTION | 2415 | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/21 | YML |
| TS HAKATA | 26002S | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/25 | TSL |
| YM IMMENSE | 401S | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 1/28 | YML |
| TS CHIBA | 26003S | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/1 | TSL |
| HORAI BRIDGE | 220S | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/4 | YML |

| マニラ (N) | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|------------------|-------|-------|------|------|------|---|---------------------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Manila North | |
| LOS ANDES BRIDGE | 0231S | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/22 | ONE |
| NYK DANIELLA | 0170S | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/29 | ONE |
| SEABREEZE | 2150S | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/5 | ONE |

| セブ | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|--------------|------|-------|------|------|------|---|------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Cebu | |
| EVER CERTAIN | S075 | 12/24 | 1/6 | 1/10 | 1/10 | 土 | 1/22 | WHL |
| WAN HAI 178 | S058 | 1/14 | 1/20 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/5 | WHL |

| ジャカルタ | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|-------------------|------|-------|------|------|------|---|---------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Jakarta | |
| NYK DAEDALUS | 0995 | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/18 | 日 | 1/31 | ONE |
| NAGOYA TOWER | 026S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/25 | 日 | 2/7 | ONE |
| CHARLOTTE SCHULTE | 126S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | B | 2/14 | ONE |

| シンガポール | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|--------------------|------|-------|------|------|------|-----|-----------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Singapore | |
| WAN HAI 368 | S032 | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/17 | 金-土 | 1/27 | IAL |
| WAN HAI 372 | S023 | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/24 | 金-土 | 2/3 | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S017 | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/31 | 金-土 | 2/10 | IAL |

| ポートケラン | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|--------------------|------|-------|------|------|------|-----|-------------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Port Kelang | |
| WAN HAI 368 | S032 | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/17 | 金-土 | 1/28 | IAL |
| WAN HAI 372 | S023 | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/24 | 金-土 | 2/4 | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S017 | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/31 | 金-土 | 2/11 | IAL |

| バンコク | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|-------------|------|-------|------|------|------|---|---------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Bangkok | |
| AS CARLOTTA | 523S | 1/7 | 1/14 | 1/17 | 1/17 | 土 | 1/29 | ONE |
| ADDISON | 048S | 1/15 | 1/21 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/5 | ONE |
| MARINA ONE | 044S | 1/22 | 1/28 | 1/31 | 1/31 | 土 | 2/12 | ONE |

| レムチャバン | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|--------------|------|-------|------|------|------|---|--------------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Laem Chabang | |
| YM INCEPTION | 241S | 1/6 | 1/13 | 1/16 | 1/16 | 金 | 1/27 | YML |
| AS CARLOTTA | 523S | 1/7 | 1/14 | 1/17 | 1/17 | 土 | 1/25 | ONE |
| YM IMMENSE | 401S | 1/14 | 1/20 | 1/23 | 1/23 | 金 | 2/3 | YML |
| ADDISON | 048S | 1/15 | 1/21 | 1/24 | 1/24 | 土 | 2/1 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 220S | 1/21 | 1/27 | 1/30 | 1/30 | 金 | 2/10 | YML |
| MARINA ONE | 044S | 1/22 | 1/28 | 1/31 | 1/31 | 土 | 2/8 | ONE |

| ホーチミン | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|------------------|------|-------|------|------|------|---|---------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Cat Lai | |
| INTERASIA VISION | S089 | 12/25 | 1/7 | 1/13 | 1/13 | 火 | 1/21 | IAL |
| WAN HAI 290 | S078 | 1/8 | 1/15 | 1/20 | 1/20 | 火 | 1/28 | IAL |
| WAN HAI 291 | S054 | 1/16 | 1/22 | 1/27 | 1/27 | 火 | 2/4 | IAL |

| ナバシェバ | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|---------------|------|-------|------|------|------|-----|-------------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Nhava Sheva | |
| ACX CRYSTAL | 322S | 12/24 | 1/6 | 1/11 | 1/12 | 日-月 | 2/7 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 012S | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/19 | 日-月 | 2/14 | ONE |
| ACX DIAMOND | 354S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/26 | 日-月 | 2/21 | ONE |
| WAN HAI 331 | 020S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 2/28 | ONE |

| チェンナイ | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|---------------|------|-------|------|------|------|-----|---------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Chennai | |
| ACX CRYSTAL | 322S | 12/24 | 1/6 | 1/11 | 1/12 | 日-月 | 2/1 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 012S | 1/7 | 1/14 | 1/18 | 1/19 | 日-月 | 2/8 | ONE |
| ACX DIAMOND | 354S | 1/15 | 1/21 | 1/25 | 1/26 | 日-月 | 2/15 | ONE |
| WAN HAI 331 | 020S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 2/22 | ONE |

| マンザニーロ | VOY | ブッキング | DOC | 横浜 | 横浜 | | ETA | 船社 |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|---|------------|-----|
| | No. | CUT | CUT | ETA | ETD | | Manzanillo | |
| MSC PORIDA | 0002E | 12/25 | 1/7 | 1/15 | 1/15 | 木 | 1/31 | HMM |
| RDO ACE | 2550E | 1/8 | 1/15 | 1/22 | 1/22 | 木 | 2/7 | HMM |
| TO BE ANNOUNCED | | 1/16 | 1/22 | 1/29 | 1/29 | 木 | 2/14 | HMM |