

釜山	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Busan	船社	
DONGJIN VENUS	0318N	1/29	2/4	2/7	2/7	土	2/9	DJ
DONGJIN VENUS	0319N	2/4	2/10	2/14	2/14	土	2/16	DJ
DONGJIN VENUS	0320N	2/12	2/18	2/21	2/21	土	2/23	DJ
DONGJIN VENUS	0321N	2/18	2/25	2/28	2/28	土	3/2	DJ

香港	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Hong Kong	船社	
TS CHIBA	26002S	1/26	1/30	2/4	2/4	水	2/12	TSL
HORAI BRIDGE	220S	1/29	2/4	2/7	2/7	土	2/13	YML
TS INCHEON	26003S	2/2	2/6	2/11	2/11	水	2/19	TSL
YM IMPROVEMENT	270S	2/3	2/10	2/14	2/14	土	2/20	YML
TS CHIBA	26003S	2/6	2/13	2/18	2/18	水	2/26	TSL
YM INCEPTION	242S	2/12	2/18	2/21	2/21	土	2/27	YML
TS INCHEON	26004S	2/13	2/19	2/25	2/25	水	3/5	TSL
YM IMMENSE	402S	2/18	2/25	2/28	2/28	土	3/6	YML

基隆	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Keelung	船社	
HORAI BRIDGE	220S	1/29	2/4	2/7	2/7	土	2/11	YML
YM IMPROVEMENT	270S	2/4	2/10	2/14	2/14	土	2/18	YML
YM INCEPTION	242S	2/12	2/18	2/21	2/21	土	2/25	YML
YM IMMENSE	402S	2/18	2/25	2/28	2/28	土	3/4	YML

マニラ (N)	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Manila North	船社	
LOS ANDES BRIDGE	0232S	1/22	1/28	1/31	2/1	土-日	2/12	ONE
NYK DANIELLA	0171S	1/29	2/4	2/7	2/8	土-日	2/19	ONE
SEABREEZE	2151S	2/4	2/10	2/14	2/15	土-日	2/26	ONE
LOS ANDES BRIDGE	0233S	2/12	2/18	2/21	2/22	土-日	3/5	ONE

シンガポール	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Singapore	船社	
NAGOYA TOWER	026S	1/23	1/29	2/3	2/3	火	2/11	ONE
BACH	026S	1/30	2/5	2/10	2/10	火	2/18	ONE
SPIL KARTINI	013S	2/5	2/12	2/17	2/17	火	2/25	ONE
NYK DAEDALUS	100S	2/12	2/18	2/24	2/24	火	3/4	ONE

ポートケラン	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Port Kelang	船社	
WAN HAI 370	S025	1/27	2/2	2/5	2/5	木	2/18	IAL
WAN HAI 368	S033	2/2	2/6	2/12	2/12	木	2/25	IAL
WAN HAI 372	S024	2/9	2/16	2/19	2/19	木	3/4	IAL
INTERASIA TENACITY	S018	2/16	2/20	2/26	2/26	木	3/11	IAL

ハイフォン	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Haiphong	船社	
FENGYUNHE	1928S	1/28	2/3	2/6	2/6	金	2/16	COSCO
JINYUNHE	1928S	2/3	2/9	2/13	2/13	金	2/23	COSCO
CAIYUNHE	1930S	2/10	2/17	2/20	2/20	金	3/2	COSCO
FENGYUNHE	1930S	2/17	2/24	2/27	2/27	金	3/9	COSCO

02月 &lt;輸出&gt;

名古屋

UPDATED: 12/25/2025

バンコク	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Bangkok	船社	
HORAI BRIDGE	220S	1/29	2/4	2/7	2/7	土	2/18	YML
YM IMPROVEMENT	270S	2/4	2/10	2/14	2/14	土	2/25	YML
YM INCEPTION	242S	2/12	2/18	2/21	2/21	土	3/4	YML
YM IMMENSE	402S	2/18	2/25	2/28	2/28	土	3/11	YML

レムチャバン	VOY No.	ブッキング CUT	DOC CUT	名古屋 ETA	名古屋 ETD	ETA Laem Chabang	船社	
HORAI BRIDGE	220S	1/29	2/4	2/7	2/7	土	2/17	YML
YM IMPROVEMENT	270S	2/4	2/10	2/14	2/14	土	2/24	YML
YM INCEPTION	242S	2/12	2/18	2/21	2/21	土	3/3	YML
YM IMMENSE	402S	2/18	2/25	2/28	2/28	土	3/10	YML