

| 釜山 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Busan | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| DONGJIN VENUS | 0318N | 1/28 | 2/3 | 2/6 | 2/6 | 金 | 2/9 | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0319N | 2/3 | 2/9 | 2/13 | 2/13 | 金 | 2/16 | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0320N | 2/10 | 2/17 | 2/20 | 2/20 | 金 | 2/23 | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0321N | 2/17 | 2/24 | 2/27 | 2/27 | 金 | 3/2 | DJ |

| 香港 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Hong Kong | 船社 |
|------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| TS CHIBA | 26002S | 1/22 | 1/28 | 2/2 | 2/3 | 月-火 | 2/12 | TSL |
| TS CHIBA | 26003S | 2/4 | 2/10 | 2/16 | 2/17 | 月-火 | 2/26 | TSL |
| TS INCHEON | 26004S | 2/12 | 2/18 | 2/23 | 2/24 | 月-火 | 3/5 | TSL |

| シンガポール | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Singapore | 船社 |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 2/9 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/29 | 2/4 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 2/16 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 2/4 | 2/10 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 2/23 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 3/2 | ONE |

| ハイフォン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Haiphong | 船社 |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-----------------|-----|
| SMOOTH WIND | 015S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/4 | 水 | 2/15 | ONE |
| SWAN RIVER BRIDGE | 123S | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/11 | 水 | 2/22 | ONE |
| PEARL RIVER BRIDGE | 227S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/18 | 水 | 3/1 | ONE |
| SMOOTH WIND | 016S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/25 | 水 | 3/8 | ONE |

02月 <輸出>

東京

UPDATED: 01/16/2026

| ハンブルグ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Hamburg | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 3/16 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/26 | 1/30 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 3/23 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 3/30 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 4/6 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/2 | 日-月 | 4/13 | ONE |

| ロッテルダム | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Rotterdam | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 3/12 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/26 | 1/30 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 3/19 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 3/26 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 4/2 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/2 | 日-月 | 4/9 | ONE |

| ルアーブル | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Le Havre | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|-----------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 3/19 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/26 | 1/30 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 3/26 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 4/2 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 4/9 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/2 | 日-月 | 4/16 | ONE |

| アントワープ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Antwerp | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 3/16 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/26 | 1/30 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 3/23 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 3/30 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 4/6 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/2 | 日-月 | 4/13 | ONE |

| サザンプトン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Southampton | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| ONE HUMEN | 098W | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/2 | 日-月 | 3/14 | ONE |
| MOL CREATION | 100W | 1/29 | 2/4 | 2/8 | 2/9 | 日-月 | 3/21 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 2/4 | 2/10 | 2/15 | 2/16 | 日-月 | 3/28 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/23 | 日-月 | 4/4 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/18 | 2/25 | 3/1 | 3/2 | 日-月 | 4/11 | ONE |

02月 <輸出>

東京

UPDATED: 12/25/2025

| バンクーバー | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Vancouver | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|------------------|-----|
| HYUNDAI FORWARD | 167E | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/17 | ONE |
| YM ORCHID | 196E | 1/226 | 1/30 | 2/8 | 2/8 | 日 | 2/24 | ONE |
| ONE SAN DIEGO | 080E | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/15 | 日 | 3/3 | ONE |
| ONE PREMIUM | 089E | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/22 | 日 | 3/10 | ONE |
| YM COSMOS | 189E | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/1 | 日 | 3/17 | ONE |

| ロサンゼルス | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Los Angeles | 船社 |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| ONE ALTAIR | 072E | 1/22 | 1/28 | 2/5 | 2/6 | 木-金 | 2/18 | ONE |
| NYK VEGA | 085E | 1/28 | 2/3 | 2/12 | 2/13 | 木-金 | 2/25 | ONE |
| ONE HELSINKI | 064E | 2/4 | 2/10 | 2/19 | 2/20 | 木-金 | 3/4 | ONE |
| ONE HANGZHOU BAY | 061E | 2/10 | 2/17 | 2/26 | 2/27 | 木-金 | 3/11 | ONE |

| シカゴ ※揚げ港: TACOMA | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA Chicago | 船社 |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| HYUNDAI FORWARD | 167E | 1/19 | 1/23 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/21 | ONE |
| YM ORCHID | 196E | 1/226 | 1/30 | 2/8 | 2/8 | 日 | 2/28 | ONE |
| ONE SAN DIEGO | 080E | 1/30 | 2/5 | 2/15 | 2/15 | 日 | 3/7 | ONE |
| ONE PREMIUM | 089E | 2/6 | 2/13 | 2/22 | 2/22 | 日 | 3/14 | ONE |
| YM COSMOS | 189E | 2/13 | 2/19 | 3/1 | 3/1 | 日 | 3/21 | ONE |

| ニューヨーク | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 東京 ETA | 東京 ETD | | ETA New York | 船社 |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-----------------|-----|
| SMOOTH WIND | 015S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/4 | 水 | 3/15 | ONE |
| SWAN RIVER BRIDGE | 123S | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/11 | 水 | 3/22 | ONE |
| PEARL RIVER BRIDGE | 227S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/18 | 水 | 3/29 | ONE |
| SMOOTH WIND | 016S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/25 | 水 | 4/5 | ONE |