

| 釜山            | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Busan | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| DONGJIN VENUS | 0318N      | 1/28         | 2/3        | 2/6       | 2/6       | 金 | 2/9          | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0319N      | 2/3          | 2/9        | 2/13      | 2/13      | 金 | 2/16         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0320N      | 2/10         | 2/17       | 2/20      | 2/20      | 金 | 2/23         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0321N      | 2/17         | 2/24       | 2/27      | 2/27      | 金 | 3/2          | DJ |

| 基隆             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Keelung | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| TS CHIBA       | 26002S     | 1/23         | 1/29       | 2/3       | 2/3       | 火 | 2/8            | TSL |
| HORAI BRIDGE   | 220S       | 1/28         | 2/3        | 2/6       | 2/6       | 金 | 2/11           | YML |
| TS INCHEON     | 26003S     | 1/30         | 2/5        | 2/10      | 2/10      | 火 | 2/15           | TSL |
| YM IMPROVEMENT | 270S       | 2/2          | 2/6        | 2/13      | 2/13      | 金 | 2/18           | YML |
| TS INCHEON     | 26004S     | 2/3          | 2/9        | 2/24      | 2/24      | 火 | 3/1            | TSL |
| YM IMMENSE     | 402S       | 2/17         | 2/24       | 2/27      | 2/27      | 金 | 3/4            | YML |

| マニラ (N)          | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Manila North | 船社  |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| LOS ANDES BRIDGE | 0232S      | 1/23         | 1/29       | 2/3       | 2/3       | 火 | 2/12                | ONE |
| NYK DANIELLA     | 0171S      | 1/30         | 2/5        | 2/10      | 2/10      | 火 | 2/19                | ONE |
| SEABREEZE        | 2151S      | 2/5          | 2/12       | 2/17      | 2/17      | 火 | 2/26                | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0233S      | 2/12         | 2/18       | 2/24      | 2/24      | 火 | 3/5                 | ONE |

| セブ           | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Cebu | 船社  |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-------------|-----|
| EVER CERTAIN | S073       | 1/28         | 2/3        | 2/7       | 2/7       | 土 | 2/19        | WHL |
| WAN HAI 295  | S061       | 2/10         | 2/17       | 2/21      | 2/21      | 土 | 3/5         | WHL |

| ジャカルタ        | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Jakarta | 船社  |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| NAGOYA TOWER | 026S       | 1/22         | 1/28       | 2/1       | 2/1       | 日 | 2/14           | ONE |
| BACH         | 026S       | 1/29         | 2/4        | 2/8       | 2/8       | 日 | 2/21           | ONE |
| SPIL KARTINI | 013S       | 2/4          | 2/10       | 2/15      | 2/15      | 日 | 2/28           | ONE |
| NYK DAEDALUS | 100S       | 2/12         | 2/18       | 2/22      | 2/22      | 日 | 3/7            | ONE |

| シンガポール             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |     | ETA<br>Singapore | 船社  |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| WAN HAI 370        | S025       | 1/28         | 2/3        | 2/6       | 2/7       | 金-土 | 2/17             | IAL |
| WAN HAI 368        | S033       | 2/3          | 2/9        | 2/13      | 2/14      | 金-土 | 2/24             | IAL |
| WAN HAI 372        | S024       | 2/10         | 2/17       | 2/20      | 2/21      | 金-土 | 3/3              | IAL |
| INTERASIA TENACITY | S018       | 2/17         | 2/24       | 2/27      | 2/28      | 金-土 | 3/10             | IAL |

| ポートケラン              | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Port Kelang | 船社  |
|---------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| INTERASIA TRANSFORM | S018       | 1/26         | 1/30       | 2/4       | 2/4       | 水 | 2/18               | WHL |
| WAN HAI 356         | S038       | 2/2          | 2/6        | 2/11      | 2/11      | 水 | 2/25               | WHL |
| WAN HAI 327         | S061       | 2/6          | 2/13       | 2/18      | 2/18      | 水 | 3/4                | WHL |
| WAN HAI 328         | S061       | 2/13         | 2/19       | 2/25      | 2/25      | 水 | 3/11               | WHL |

| バンコク        | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Bangkok | 船社  |
|-------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| AS CARLOTTA | 524S       | 1/29         | 2/4        | 2/7       | 2/7       | 土 | 2/19           | ONE |
| ADDISON     | 049S       | 2/4          | 2/10       | 2/14      | 2/14      | 土 | 2/26           | ONE |
| MARINA ONE  | 045S       | 2/12         | 2/18       | 2/21      | 2/21      | 土 | 3/5            | ONE |
| AS CARLOTTA | 525S       | 2/18         | 2/25       | 2/28      | 2/28      | 土 | 3/12           | ONE |

| レムチャバン         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Laem Chabang | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| HORAI BRIDGE   | 220S       | 1/28         | 2/3        | 2/6       | 2/6       | 金 | 2/17                | YML |
| AS CARLOTTA    | 524S       | 1/29         | 2/4        | 2/7       | 2/7       | 土 | 2/15                | ONE |
| YM IMPROVEMENT | 270S       | 2/3          | 2/9        | 2/13      | 2/13      | 金 | 2/24                | YML |
| ADDISON        | 049S       | 2/4          | 2/10       | 2/14      | 2/14      | 土 | 2/22                | ONE |
| YM INCEPTION   | 242S       | 2/10         | 2/17       | 2/20      | 2/20      | 金 | 3/3                 | YML |
| MARINA ONE     | 045S       | 2/12         | 2/18       | 2/21      | 2/21      | 土 | 3/1                 | ONE |
| YM IMMENSE     | 402S       | 2/17         | 2/24       | 2/27      | 2/27      | 金 | 3/10                | YML |
| AS CARLOTTA    | 525S       | 2/18         | 2/25       | 2/28      | 2/28      | 土 | 3/8                 | ONE |

| ホーチミン       | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Cat Lai | 船社  |
|-------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| AS CARLOTTA | 524S       | 1/29         | 2/4        | 2/7       | 2/7       | 土 | 2/22           | ONE |
| ADDISON     | 049S       | 2/2          | 2/6        | 2/14      | 2/14      | 土 | 3/1            | ONE |
| MARINA ONE  | 045S       | 2/12         | 2/18       | 2/21      | 2/21      | 土 | 3/8            | ONE |
| AS CARLOTTA | 525S       | 2/18         | 2/25       | 2/28      | 2/28      | 土 | 3/15           | ONE |

| ナバシェバ         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |     | ETA<br>Nhava Sheva | 船社  |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| WAN HAI 331   | 020S       | 1/22         | 1/28       | 2/1       | 2/2       | 日-月 | 2/28               | ONE |
| ACX CRYSTAL   | 323S       | 1/29         | 2/4        | 2/8       | 2/9       | 日-月 | 3/7                | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 013S       | 2/4          | 2/10       | 2/15      | 2/16      | 日-月 | 3/14               | ONE |
| ACX DIAMOND   | 355S       | 2/12         | 2/18       | 2/22      | 2/23      | 日-月 | 3/21               | ONE |
| WAN HAI 331   | 021S       | 2/18         | 2/25       | 3/1       | 3/2       | 日-月 | 3/28               | ONE |

| チェンナイ         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |     | ETA<br>Chennai | 船社  |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| WAN HAI 331   | 020S       | 1/22         | 1/28       | 2/1       | 2/2       | 日-月 | 2/22           | ONE |
| ACX CRYSTAL   | 323S       | 1/29         | 2/4        | 2/8       | 2/9       | 日-月 | 3/1            | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 013S       | 2/4          | 2/10       | 2/15      | 2/16      | 日-月 | 3/8            | ONE |
| ACX DIAMOND   | 355S       | 2/12         | 2/18       | 2/22      | 2/23      | 日-月 | 3/15           | ONE |
| WAN HAI 331   | 021S       | 2/18         | 2/25       | 3/1       | 3/2       | 日-月 | 3/22           | ONE |

| マンザニーロ          | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Manzanillo | 船社  |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-------------------|-----|
| ONE ORINOCO     | 2520E      | 1/23         | 1/29       | 2/5       | 2/5       | 木 | 2/21              | HMM |
| SEASPAN THAMES  | 2605E      | 1/29         | 2/4        | 2/12      | 2/12      | 木 | 2/28              | HMM |
| SEASPAN ZAMBEZI | 2607E      | 2/5          | 2/12       | 2/19      | 2/19      | 木 | 3/7               | HMM |
| POSORJA EXPRESS | 2552E      | 2/12         | 2/18       | 2/26      | 2/26      | 木 | 3/14              | HMM |