

| 釜山 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Busan | 船社 |
|--------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| SUNWIN | 2605W | 1/28 | 2/3 | 2/6 | 2/6 | 金 | 2/8 | CK |
| SUNWIN | 2606W | 2/3 | 2/9 | 2/13 | 2/13 | 金 | 2/15 | CK |
| SUNWIN | 2607W | 2/10 | 2/17 | 2/20 | 2/20 | 金 | 2/22 | CK |
| SUNWIN | 2608W | 2/17 | 2/24 | 2/27 | 2/27 | 金 | 3/1 | CK |

| 香港 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Hong Kong | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| YM IMMENSE | 401S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/6 | YML |
| WAN HAI 331 | 020S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 2/9 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 013S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 2/23 | ONE |
| YM INCEPTION | 242S | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/22 | 日 | 2/27 | YML |
| ACX DIAMOND | 355S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 3/2 | ONE |
| YM IMMENSE | 402S | 2/18 | 2/25 | 3/1 | 3/1 | 日 | 3/6 | YML |

| 基隆 | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Keelung | 船社 |
|-----------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| TS KOBE | 26003S | 1/28 | 2/3 | 2/6 | 2/6 | 金 | 2/10 | TSL |
| TS HAKATA | 26003S | 2/2 | 2/6 | 2/13 | 2/13 | 金 | 2/17 | TSL |
| TS KOBE | 26004S | 2/3 | 2/9 | 2/20 | 2/20 | 金 | 2/24 | TSL |
| TS HAKATA | 26004S | 2/17 | 2/24 | 2/27 | 2/27 | 金 | 3/3 | TSL |

| ハイフォン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Haiphong | 船社 |
|--------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-----------------|-----|
| SMOOTH WIND | 015S | 1/29 | 2/4 | 2/7 | 2/7 | 土 | 2/15 | ONE |
| SWAN RIVER BRIDGE | 123S | 2/2 | 2/6 | 2/14 | 2/14 | 土 | 2/22 | ONE |
| PEARL RIVER BRIDGE | 227S | 2/12 | 2/18 | 2/21 | 2/21 | 土 | 3/1 | ONE |
| SMOOTH WIND | 016S | 2/18 | 2/25 | 2/28 | 2/28 | 土 | 3/8 | ONE |

| マニラ (N) | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Manila North | 船社 |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|---------------------|-----|
| LOS ANDES BRIDGE | 0232S | 1/28 | 2/3 | 2/6 | 2/7 | 金-土 | 2/12 | ONE |
| NYK DANIELLA | 0171S | 2/3 | 2/9 | 2/13 | 2/14 | 金-土 | 2/19 | ONE |
| SEABREEZE | 2151S | 2/10 | 2/17 | 2/20 | 2/21 | 金-土 | 2/26 | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0233S | 2/17 | 2/24 | 2/27 | 2/28 | 金-土 | 3/5 | ONE |

| ジャカルタ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Jakarta | 船社 |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| NAGOYA TOWER | 026S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/4 | 水 | 2/14 | ONE |
| BACH | 026S | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/11 | 水 | 2/21 | ONE |
| SPIL KARTINI | 013S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/18 | 水 | 2/28 | ONE |
| NYK DAEDALUS | 100S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/25 | 水 | 3/7 | ONE |

| シンガポール | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Singapore | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 2/16 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 2/23 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 3/2 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 3/9 | ONE |

| ポートケラン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Port Kelang | 船社 |
|---------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| WAN HAI 328 | S060 | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/11 | IAL |
| INTERASIA TRANSFORM | S018 | 1/29 | 2/4 | 2/8 | 2/8 | 日 | 2/18 | IAL |
| WAN HAI 356 | S038 | 2/4 | 2/10 | 2/15 | 2/15 | 日 | 2/25 | IAL |
| WAN HAI 327 | S061 | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/22 | 日 | 3/4 | IAL |

| ホーチミン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA SP-ITC | 船社 |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------|------|
| IRENES RAINBOW | 027S | 1/23 | 1/29 | 2/4 | 2/4 | 水 | 2/11 | OOCL |
| BRIGHT TSUBAKI | 027S | 1/30 | 2/5 | 2/11 | 2/11 | 水 | 2/18 | OOCL |
| GSL MAREN | 025S | 2/5 | 2/12 | 2/18 | 2/18 | 水 | 2/25 | OOCL |
| MORESBY CHIEF | 016S | 2/12 | 2/18 | 2/25 | 2/25 | 水 | 3/4 | OOCL |

| バンコク | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Bangkok | 船社 |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| YM IMMENSE | 402S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/11 | YML |
| ARICA BRIDGE | 270S | 1/27 | 2/2 | 2/5 | 2/5 | 木 | 2/18 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 220S | 1/29 | 2/4 | 2/8 | 2/8 | 日 | 2/18 | YML |
| ONE CLARA | 002S | 2/2 | 2/6 | 2/12 | 2/12 | 木 | 2/25 | ONE |
| YM IMPROVEMENT | 270S | 2/4 | 2/10 | 2/15 | 2/15 | 日 | 2/25 | YML |
| NYK PAULA | 1031S | 2/9 | 2/16 | 2/19 | 2/19 | 木 | 3/4 | ONE |
| YM INCEPTION | 242S | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/22 | 日 | 3/4 | YML |
| ARICA BRIDGE | 271S | 2/16 | 2/20 | 2/26 | 2/26 | 木 | 3/11 | ONE |

| レムチャバン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Laem Chabang | 船社 |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| YM IMMENSE | 402S | 1/22 | 1/28 | 2/1 | 2/1 | 日 | 2/10 | YML |
| ARICA BRIDGE | 270S | 1/27 | 2/2 | 2/5 | 2/5 | 木 | 2/14 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 220S | 1/29 | 2/4 | 2/8 | 2/8 | 日 | 2/17 | YML |
| ONE CLARA | 002S | 2/2 | 2/6 | 2/12 | 2/12 | 木 | 2/21 | ONE |
| YM IMPROVEMENT | 270S | 2/4 | 2/10 | 2/15 | 2/15 | 日 | 2/24 | YML |
| NYK PAULA | 1031S | 2/9 | 2/16 | 2/19 | 2/19 | 木 | 2/28 | ONE |
| YM INCEPTION | 242S | 2/12 | 2/18 | 2/22 | 2/22 | 日 | 3/3 | YML |
| ARICA BRIDGE | 271S | 2/16 | 2/20 | 2/26 | 2/26 | 木 | 3/7 | ONE |

| ナバシェバ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Nhava Sheva | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| WAN HAI 331 | 020S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 2/28 | ONE |
| ACX CRYSTAL | 323S | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/7 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 013S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 3/14 | ONE |
| ACX DIAMOND | 355S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 3/21 | ONE |

| チェンナイ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Chennai | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| WAN HAI 331 | 020S | 1/26 | 1/30 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 2/22 | ONE |
| ACX CRYSTAL | 323S | 2/2 | 2/6 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/1 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 013S | 2/6 | 2/13 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 3/8 | ONE |
| ACX DIAMOND | 355S | 2/13 | 2/19 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 3/15 | ONE |

| ハンブルグ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Hamburg | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/22 | 1/28 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 3/23 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/29 | 2/4 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/30 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/4 | 2/10 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 4/6 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/10 | 2/17 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 4/13 | ONE |

| ロッテルダム | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Rotterdam | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/22 | 1/28 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 3/19 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/29 | 2/4 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/26 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/4 | 2/10 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 4/2 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/10 | 2/17 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 4/9 | ONE |

| ルアーブル | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Le Havre | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|-----------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/22 | 1/28 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 3/26 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/29 | 2/4 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 4/2 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/4 | 2/10 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 4/9 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/10 | 2/17 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 4/16 | ONE |

| アントワープ | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Antwerp | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/22 | 1/28 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 3/23 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/29 | 2/4 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/30 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/4 | 2/10 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 4/6 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/10 | 2/17 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 4/13 | ONE |

| サザンプトン | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Southampton | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| MOL CREATION | 100W | 1/23 | 1/29 | 2/4 | 2/5 | 水-木 | 3/21 | ONE |
| NYK OCEANUS | 080W | 1/30 | 2/5 | 2/11 | 2/12 | 水-木 | 3/28 | ONE |
| ONE HANNOVER | 099W | 2/5 | 2/12 | 2/18 | 2/19 | 水-木 | 4/4 | ONE |
| ONE HAMMERSMITH | 088W | 2/12 | 2/18 | 2/25 | 2/26 | 水-木 | 4/11 | ONE |

| ロサンゼルス | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Los Angeles | 船社 |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| ONE ALTAIR | 072E | 1/16 | 1/22 | 1/30 | 2/1 | 金-日 | 2/18 | ONE |
| NYK VEGA | 085E | 1/23 | 1/29 | 2/6 | 2/8 | 金-日 | 2/25 | ONE |
| ONE HELSINKI | 064E | 1/29 | 2/4 | 2/13 | 2/15 | 金-日 | 3/4 | ONE |
| ONE HANGZHOU BAY | 061E | 2/5 | 2/12 | 2/20 | 2/22 | 金-日 | 3/11 | ONE |