

| 釜山 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Busan | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| PACIFIC MONACO | 2617W | 4/21 | 4/27 | 5/1 | 5/1 | 金 | 5/3 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2618W | 4/23 | 4/30 | 5/8 | 5/8 | 金 | 5/10 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2619W | 5/1 | 5/12 | 5/15 | 5/15 | 金 | 5/17 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2620W | 5/13 | 5/19 | 5/22 | 5/22 | 金 | 5/24 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2621W | 5/20 | 5/26 | 5/29 | 5/29 | 金 | 5/31 | CK |

| 仁川 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Inchon | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|---------------|----|
| PACIFIC MONACO | 2617W | 4/21 | 4/27 | 5/1 | 5/1 | 金 | 5/5 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2618W | 4/23 | 4/30 | 5/8 | 5/8 | 金 | 5/12 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2619W | 5/1 | 5/12 | 5/15 | 5/15 | 金 | 5/19 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2620W | 5/13 | 5/19 | 5/22 | 5/22 | 金 | 5/26 | CK |
| PACIFIC MONACO | 2621W | 5/20 | 5/26 | 5/29 | 5/29 | 金 | 6/2 | CK |

| 香港 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Hong Kong | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| HORAI BRIDGE | 223S | 4/22 | 4/28 | 5/3 | 5/3 | 日 | 5/8 | YML |
| Omit by Carrier | | 4/22 | 4/28 | 5/6 | 5/7 | 水-木 | 5/11 | ONE |
| Omit by Carrier | | 4/27 | 5/1 | 5/10 | 5/10 | 日 | 5/15 | YML |
| WAN HAI 331 | 023S | 4/28 | 5/8 | 5/13 | 5/14 | 水-木 | 5/18 | ONE |
| YM INCEPTION | 245S | 5/7 | 5/13 | 5/17 | 5/17 | 日 | 5/22 | YML |
| ACX CRYSTAL | 326S | 5/11 | 5/15 | 5/20 | 5/21 | 水-木 | 5/25 | ONE |
| YM IMPROVEMENT | 274S | 5/14 | 5/20 | 5/24 | 5/24 | 日 | 5/29 | YML |
| BRIGHT SAKURA | 016S | 5/18 | 5/22 | 5/27 | 5/28 | 水-木 | 6/1 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 224S | 5/21 | 5/27 | 5/31 | 5/31 | 日 | 6/5 | YML |

| 基隆 | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Keelung | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| TS HAKATA | 2608S | 4/21 | 4/27 | 5/1 | 5/1 | 金 | 5/5 | TSL |
| Omit by Carrier | | 4/23 | 4/30 | 5/8 | 5/8 | 金 | 5/12 | TSL |
| TS KOBE | 2609S | 5/1 | 5/12 | 5/15 | 5/15 | 金 | 5/19 | TSL |
| TS HAKATA | 2609S | 5/13 | 5/19 | 5/22 | 5/22 | 金 | 5/26 | TSL |
| TS KOBE | 2610S | 5/20 | 5/26 | 5/29 | 5/29 | 金 | 6/2 | TSL |

| ハイフォン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Haiphong | 船社 |
|--------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|-----------------|-----|
| SMOOTH WIND | 019S | 4/22 | 4/28 | 5/2 | 5/2 | 土 | 5/10 | ONE |
| Omit by Carrier | | 4/27 | 5/1 | 5/9 | 5/9 | 土 | 5/17 | ONE |
| SWAN RIVER BRIDGE | 127S | 5/7 | 5/13 | 5/16 | 5/16 | 土 | 5/24 | ONE |
| PEARL RIVER BRIDGE | 231S | 5/14 | 5/20 | 5/23 | 5/23 | 土 | 5/31 | ONE |
| SMOOTH WIND | 020S | 5/21 | 5/27 | 5/30 | 5/30 | 土 | 6/7 | ONE |

| マニラ (N) | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Manila North | 船社 |
|------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|---------------------|-----|
| SEABREEZE | 2154S | 4/21 | 4/27 | 5/1 | 5/2 | 金-土 | 5/7 | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0236S | 4/23 | 4/30 | 5/8 | 5/9 | 金-土 | 5/14 | ONE |
| ONE DANIELLA | 0006S | 5/1 | 5/12 | 5/15 | 5/16 | 金-土 | 5/21 | ONE |
| SEABREEZE | 2155S | 5/13 | 5/19 | 5/22 | 5/23 | 金-土 | 5/28 | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0237S | 5/20 | 5/26 | 5/29 | 5/30 | 金-土 | 6/4 | ONE |

| ジャカルタ | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Jakarta | 船社 |
|----------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| NYK DAEDALUS | 102S | 4/22 | 4/28 | 5/6 | 5/6 | 水 | 5/16 | ONE |
| NAGOYA TOWER | 029S | 4/28 | 5/8 | 5/13 | 5/13 | 水 | 5/23 | ONE |
| BEAR MOUNTAIN BRIDGE | 135S | 5/11 | 5/15 | 5/20 | 5/20 | 水 | 5/30 | ONE |
| SPIL KARTINI | 016S | 5/18 | 5/22 | 5/27 | 5/27 | 水 | 6/6 | ONE |

| シンガポール | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Singapore | 船社 |
|---------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| WAN HAI 331 | 023S | 4/28 | 5/8 | 5/13 | 5/14 | 水-木 | 5/25 | ONE |
| ACX CRYSTAL | 326S | 5/11 | 5/15 | 5/20 | 5/21 | 水-木 | 6/1 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 016S | 5/18 | 5/22 | 5/27 | 5/28 | 水-木 | 6/8 | ONE |

| ポートケラン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Port Kelang | 船社 |
|---------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| WAN HAI 357 | S035 | 4/22 | 4/28 | 5/3 | 5/3 | 日 | 5/13 | IAL |
| INTERASIA TRANSFORM | S021 | 4/27 | 5/1 | 5/10 | 5/10 | 日 | 5/20 | IAL |
| WAN HAI 356 | S041 | 5/7 | 5/13 | 5/17 | 5/17 | 日 | 5/27 | IAL |
| WAN HAI 335 | S014 | 5/14 | 5/20 | 5/24 | 5/24 | 日 | 6/3 | IAL |
| WAN HAI 357 | S036 | 5/21 | 5/27 | 5/31 | 5/31 | 日 | 6/10 | IAL |

| ホーチミン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA SP-ITC | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|---------------|------|
| BRIGHT TSUBAKI | 030S | 4/21 | 4/27 | 5/6 | 5/6 | 水 | 5/13 | OOCL |
| GSL MAREN | 028S | 4/27 | 5/7 | 5/13 | 5/13 | 水 | 5/20 | OOCL |
| MORESBY CHIEF | 019S | 5/8 | 5/14 | 5/20 | 5/20 | 水 | 5/27 | OOCL |
| IRENES RAINBOW | 031S | 5/15 | 5/21 | 5/27 | 5/27 | 水 | 6/3 | OOCL |

| バンコク | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Bangkok | 船社 |
|----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| HORAI BRIDGE | 223S | 4/22 | 4/28 | 5/3 | 5/3 | 日 | 5/13 | YML |
| MOL EXPERIENCE | 0103W | 4/27 | 5/1 | 5/9 | 5/9 | 木 | 5/20 | ONE |
| YM INCEPTION | 245S | 5/7 | 5/13 | 5/17 | 5/17 | 日 | 5/27 | YML |
| YM IMPROVEMENT | 274S | 5/14 | 5/20 | 5/24 | 5/24 | 日 | 6/3 | YML |
| HORAI BRIDGE | 224S | 5/21 | 5/27 | 5/31 | 5/31 | 日 | 6/10 | YML |

| レムチャバン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Laem Chabang | 船社 |
|-------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| TO BE ANNOUNCED | | 4/21 | 4/27 | 5/2 | 5/2 | 土 | 5/12 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 223S | 4/22 | 4/28 | 5/3 | 5/3 | 日 | 5/12 | YML |
| MOL EXPERIENCE | 0103W | 4/24 | 5/1 | 5/9 | 5/9 | 木 | 5/20 | ONE |
| NYK FUTAGO | 0107W | 4/30 | 5/11 | 5/16 | 5/16 | 土 | 5/26 | ONE |
| YM INCEPTION | 245S | 5/7 | 5/13 | 5/17 | 5/17 | 日 | 5/26 | YML |
| NYK CONSTELLATION | 0111W | 5/12 | 5/18 | 5/23 | 5/23 | 土 | 6/2 | ONE |
| YM IMPROVEMENT | 274S | 5/14 | 5/20 | 5/24 | 5/24 | 日 | 6/2 | YML |
| DELPHINUS C | 0111W | 5/19 | 5/25 | 5/30 | 5/30 | 土 | 6/9 | ONE |
| HORAI BRIDGE | 224S | 5/21 | 5/27 | 5/31 | 5/31 | 日 | 6/9 | YML |

| ナバシェバ | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Nhava Sheva | 船社 |
|-------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| MOL EXPERIENCE | 0103W | 4/24 | 5/1 | 5/9 | 5/9 | 土 | 6/4 | ONE |
| NYK FUTAGO | 0107W | 5/7 | 5/13 | 5/16 | 5/16 | 土 | 6/11 | ONE |
| NYK CONSTELLATION | 0111W | 5/14 | 5/20 | 5/23 | 5/23 | 土 | 6/18 | ONE |
| TO BE ANNOUNCED | | 5/21 | 5/27 | 5/30 | 5/30 | 土 | 6/25 | ONE |

| チェンナイ | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Chennai | 船社 |
|---------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| NYK DAEDALUS | 102S | 4/22 | 4/28 | 5/6 | 5/6 | 水 | 5/23 | ONE |
| WAN HAI 331 | 023S | 4/28 | 5/8 | 5/13 | 5/14 | 水-木 | 5/30 | ONE |
| ACX CRYSTAL | 326S | 5/11 | 5/15 | 5/20 | 5/21 | 水-木 | 6/6 | ONE |
| BRIGHT SAKURA | 016S | 5/18 | 5/22 | 5/27 | 5/28 | 水-木 | 6/13 | ONE |

| ルアーブル | VOY No. | ブッキング CUT | DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Le Havre | 船社 |
|-------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|-----------------|-----|
| AS CARLOTTA | 529W | 4/21 | 4/27 | 5/5 | 5/6 | 火-水 | 7/3 | ONE |
| ONE CLARA | 009W | 4/24 | 5/1 | 5/12 | 5/13 | 火-水 | 7/10 | ONE |
| ADDISON | 057W | 5/7 | 5/13 | 5/19 | 5/20 | 火-水 | 7/17 | ONE |
| AS CARLOTTA | 531W | 5/14 | 5/20 | 5/26 | 5/27 | 火-水 | 7/24 | ONE |

| アントワープ | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Antwerp | 船社 |
|-------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|----------------|-----|
| AS CARLOTTA | 529W | 4/21 | 4/27 | 5/5 | 5/6 | 火-水 | 6/22 | ONE |
| ONE CLARA | 009W | 4/24 | 5/1 | 5/12 | 5/13 | 火-水 | 6/29 | ONE |
| ADDISON | 057W | 5/7 | 5/13 | 5/19 | 5/20 | 火-水 | 7/6 | ONE |
| AS CARLOTTA | 531W | 5/14 | 5/20 | 5/26 | 5/27 | 火-水 | 7/13 | ONE |

| ハンブルグ | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Hamburg | 船社 |
|------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| Omit by Carrier | | 4/21 | 4/27 | 5/7 | 5/7 | 木 | 6/21 | CMA |
| CMA CGM ROGLIANO | 0R10CW1MA | 4/24 | 5/1 | 5/14 | 5/14 | 木 | 6/28 | CMA |
| BELITA | 0R10EW1MA | 5/7 | 5/13 | 5/21 | 5/21 | 木 | 7/5 | CMA |
| CYPRESS | 0R10GW1MA | 5/14 | 5/20 | 5/28 | 5/28 | 木 | 7/12 | CMA |

| ロッテルダム | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Rotterdam | 船社 |
|------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|------------------|-----|
| Omit by Carrier | | 4/21 | 4/27 | 5/7 | 5/7 | 木 | 6/18 | CMA |
| CMA CGM ROGLIANO | 0R10CW1MA | 4/24 | 5/1 | 5/14 | 5/14 | 木 | 6/25 | CMA |
| BELITA | 0R10EW1MA | 5/7 | 5/13 | 5/21 | 5/21 | 木 | 7/2 | CMA |
| CYPRESS | 0R10GW1MA | 5/14 | 5/20 | 5/28 | 5/28 | 木 | 7/9 | CMA |

| サザンプトン | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Southampton | 船社 |
|------------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| Omit by Carrier | | 4/21 | 4/27 | 5/7 | 5/7 | 木 | 6/24 | CMA |
| CMA CGM ROGLIANO | 0R10CW1MA | 4/24 | 5/1 | 5/14 | 5/14 | 木 | 7/1 | CMA |
| BELITA | 0R10EW1MA | 5/7 | 5/13 | 5/21 | 5/21 | 木 | 7/8 | CMA |
| CYPRESS | 0R10GW1MA | 5/14 | 5/20 | 5/28 | 5/28 | 木 | 7/15 | CMA |

| ロサンゼルス | VOY No. | ブッキング CUT | DG DOC CUT | 神戸 ETA | 神戸 ETD | | ETA Los Angeles | 船社 |
|-----------------|------------|--------------|---------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| ONE MISSION | 087E | 4/16 | 4/22 | 5/1 | 5/3 | 金-日 | 5/20 | ONE |
| Omit by Carrier | | 4/20 | 4/24 | 5/8 | 5/10 | 金-日 | 5/27 | ONE |
| ONE MODERN | 080E | 4/27 | 5/7 | 5/15 | 5/17 | 金-日 | 6/3 | ONE |
| ONE MAESTRO | 086E | 5/8 | 5/14 | 5/22 | 5/24 | 金-日 | 6/10 | ONE |
| NAVIOS CYAN | 001E | 5/15 | 5/21 | 5/29 | 5/31 | 金-日 | 6/17 | ONE |