

| 釜山            | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Busan | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------|----|
| DONGJIN VENUS | 0279N      | 4/25         | 5/2        | 5/9       | 5/9       | 金 | 5/12         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0280N      | 5/7          | 5/13       | 5/16      | 5/16      | 金 | 5/19         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0281N      | 5/14         | 5/20       | 5/23      | 5/23      | 金 | 5/26         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0282N      | 5/21         | 5/27       | 5/30      | 5/30      | 金 | 6/2          | DJ |

| 基隆             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Keelung | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| TS MAWEI       | 25011S     | 4/23         | 4/30       | 5/6       | 5/6       | 火 | 5/11           | TSL |
| YM INCEPTION   | 232S       | 4/25         | 5/2        | 5/9       | 5/9       | 金 | 5/14           | YML |
| TS SURABAYA    | 25009S     | 4/30         | 5/8        | 5/13      | 5/13      | 火 | 5/18           | TSL |
| YM IMMENSE     | 392S       | 5/7          | 5/13       | 5/16      | 5/16      | 金 | 5/21           | YML |
| TS MAWEI       | 25012S     | 5/9          | 5/15       | 5/20      | 5/20      | 火 | 5/25           | TSL |
| HORAI BRIDGE   | 211S       | 5/14         | 5/20       | 5/23      | 5/23      | 金 | 5/28           | YML |
| TS SURABAYA    | 25010S     | 5/16         | 5/22       | 5/27      | 5/27      | 火 | 6/1            | TSL |
| YM IMPROVEMENT | 261S       | 5/21         | 5/27       | 5/30      | 5/30      | 金 | 6/4            | YML |

| マニラ (N)          | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Manila North | 船社  |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| TS DALIAN        | 0024S      | 4/23         | 4/30       | 5/6       | 5/6       | 火 | 5/15                | ONE |
| SEABREEZE        | 2138S      | 4/30         | 5/8        | 5/13      | 5/13      | 火 | 5/22                | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0220S      | 5/9          | 5/15       | 5/20      | 5/20      | 火 | 5/29                | ONE |
| TS DALIAN        | 0025S      | 5/16         | 5/22       | 5/27      | 5/27      | 火 | 6/5                 | ONE |

| セブ           | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Cebu | 船社  |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-------------|-----|
| WAN HAI 175  | S134       | 5/7          | 5/13       | 5/17      | 5/17      | 土 | 5/29        | WHL |
| EVER CERTAIN | S062       | 5/21         | 5/27       | 5/31      | 5/31      | 土 | 6/12        | WHL |

| ジャカルタ        | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Jakarta | 船社  |
|--------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| SPIK KARTINI | 004S       | 4/23         | 4/30       | 5/4       | 5/4       | 日 | 5/17           | ONE |
| GIALOVA      | 031S       | 4/28         | 5/7        | 5/11      | 5/11      | 日 | 5/24           | ONE |
| NAGOYA TOWER | 018S       | 5/8          | 5/14       | 5/18      | 5/18      | 日 | 5/31           | ONE |
| VENETIA      | 140S       | 5/15         | 5/21       | 5/25      | 5/25      | 日 | 6/7            | ONE |

| シンガポール              | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |     | ETA<br>Singapore | 船社  |
|---------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|------------------|-----|
| WAN HAI 372         | S014       | 4/25         | 5/2        | 5/9       | 5/10      | 金-土 | 5/20             | IAL |
| INTERASIA TRANSCEND | S007       | 5/7          | 5/13       | 5/16      | 5/17      | 金-土 | 5/27             | IAL |
| WAN HAI 370         | S016       | 5/14         | 5/20       | 5/23      | 5/24      | 金-土 | 6/3              | IAL |
| WAN HAI 368         | S024       | 5/21         | 5/27       | 5/30      | 5/31      | 金-土 | 6/10             | IAL |

| ポートケラン              | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |     | ETA<br>Port Kelang | 船社  |
|---------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|-----|--------------------|-----|
| WAN HAI 372         | S014       | 4/25         | 5/2        | 5/9       | 5/10      | 金-土 | 5/21               | IAL |
| INTERASIA TRANSCEND | S007       | 5/7          | 5/13       | 5/16      | 5/17      | 金-土 | 5/28               | IAL |
| WAN HAI 370         | S016       | 5/14         | 5/20       | 5/23      | 5/24      | 金-土 | 6/4                | IAL |
| WAN HAI 368         | S024       | 5/21         | 5/27       | 5/30      | 5/31      | 金-土 | 6/11               | IAL |

| バンコク            | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Bangkok | 船社  |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| X-PRESS KAILASH | 2510S      | 4/28         | 5/7        | 5/10      | 5/10      | 土 | 5/22           | ONE |
| AS CARLOTTA     | 512S       | 5/8          | 5/14       | 5/17      | 5/17      | 土 | 5/29           | ONE |
| ACX CRYSTAL     | 311S       | 5/15         | 5/21       | 5/24      | 5/24      | 土 | 6/5            | ONE |
| X-PRESS KAILASH | 2511S      | 5/22         | 5/28       | 5/31      | 5/31      | 土 | 6/12           | ONE |

| レムチャバン          | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Laem Chabang | 船社  |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|---------------------|-----|
| YM INCEPTION    | 232S       | 4/25         | 5/2        | 5/9       | 5/9       | 金 | 5/20                | YML |
| X-PRESS KAILASH | 2510S      | 4/28         | 5/7        | 5/10      | 5/10      | 土 | 5/18                | ONE |
| YM IMMENSE      | 392S       | 5/7          | 5/13       | 5/16      | 5/16      | 金 | 5/27                | YML |
| AS CARLOTTA     | 512S       | 5/8          | 5/14       | 5/17      | 5/17      | 土 | 5/25                | ONE |
| HORAI BRIDGE    | 211S       | 5/14         | 5/20       | 5/23      | 5/23      | 金 | 6/3                 | YML |
| ACX CRYSTAL     | 311S       | 5/15         | 5/21       | 5/24      | 5/24      | 土 | 6/1                 | ONE |
| YM IMPROVEMENT  | 261S       | 5/21         | 5/27       | 5/30      | 5/30      | 金 | 6/10                | YML |
| X-PRESS KAILASH | 2511S      | 5/22         | 5/28       | 5/31      | 5/31      | 土 | 6/8                 | ONE |

| ホーチミン             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Cat Lai | 船社  |
|-------------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| WAN HAI 291       | S045       | 4/23         | 4/30       | 5/6       | 5/6       | 火 | 5/14           | IAL |
| WAN HAI 293       | S073       | 4/30         | 5/8        | 5/13      | 5/13      | 火 | 5/21           | IAL |
| INTERASIA PURSUIT | S077       | 5/9          | 5/15       | 5/20      | 5/20      | 火 | 5/28           | IAL |
| WAN HAI 290       | S070       | 5/16         | 5/22       | 5/27      | 5/27      | 火 | 6/4            | IAL |

| ナバシェバ         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Nhava Sheva | 船社  |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|--------------------|-----|
| SPIIL KARTINI | 004S       | 4/23         | 4/30       | 5/4       | 5/4       | 日 | 6/1                | ONE |
| GIALOVA       | 031S       | 4/28         | 5/7        | 5/11      | 5/11      | 日 | 6/8                | ONE |
| NAGOYA TOWER  | 018S       | 5/8          | 5/14       | 5/18      | 5/18      | 日 | 6/15               | ONE |
| VENETIA       | 140S       | 5/15         | 5/21       | 5/25      | 5/25      | 日 | 6/22               | ONE |

| チェンナイ         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Chennai | 船社  |
|---------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|----------------|-----|
| SPIIL KARTINI | 004S       | 4/23         | 4/30       | 5/4       | 5/4       | 日 | 5/25           | ONE |
| GIALOVA       | 031S       | 4/28         | 5/7        | 5/11      | 5/11      | 日 | 6/1            | ONE |
| NAGOYA TOWER  | 018S       | 5/8          | 5/14       | 5/18      | 5/18      | 日 | 6/8            | ONE |
| VENETIA       | 140S       | 5/15         | 5/21       | 5/25      | 5/25      | 日 | 6/15           | ONE |

| マンザニロ           | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 横浜<br>ETA | 横浜<br>ETD |   | ETA<br>Manzanillo | 船社  |
|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-----------|---|-------------------|-----|
| POSORJA EXPRESS | 2516E      | 4/17         | 4/23       | 5/1       | 5/1       | 木 | 5/17              | HMM |
| ONE ORINOCO     | 2517E      | 4/23         | 4/30       | 5/8       | 5/8       | 木 | 5/24              | HMM |
| VALOR           | 2518E      | 4/30         | 5/8        | 5/15      | 5/15      | 木 | 5/31              | HMM |
| VANTAGE         | 2519E      | 5/9          | 5/15       | 5/22      | 5/22      | 木 | 6/7               | HMM |
| COCHRANE        | 2520E      | 5/16         | 5/22       | 5/29      | 5/29      | 木 | 6/14              | HMM |