

| 釜山            | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Busan | 船社 |
|---------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|--------------|----|
| DONGJIN VENUS | 0291N      | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/2        | 土 | 8/4          | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0292N      | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/9        | 土 | 8/11         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0293N      | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/16       | 土 | 8/18         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0294N      | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/23       | 土 | 8/25         | DJ |
| DONGJIN VENUS | 0295N      | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/30       | 土 | 9/1          | DJ |

| 香港             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Hong Kong | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|------------------|-----|
| YM INCEPTION   | 235S       | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/2        | 土 | 8/8              | YML |
| TS JOHOR       | 25018S     | 7/28         | 8/1        | 8/6        | 8/6        | 水 | 8/14             | TSL |
| YM IMMENSE     | 395S       | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/9        | 土 | 8/15             | YML |
| TS HAKATA      | 25017S     | 8/1          | 8/7        | 8/13       | 8/13       | 水 | 8/21             | TSL |
| HORAI BRIDGE   | 214S       | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/16       | 土 | 8/22             | YML |
| TS JOHOR       | 25019S     | 8/8          | 8/15       | 8/20       | 8/20       | 水 | 8/28             | TSL |
| YM IMPROVEMENT | 264S       | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/23       | 土 | 8/29             | YML |
| TS HAKATA      | 25018S     | 8/18         | 8/22       | 8/27       | 8/27       | 水 | 9/4              | TSL |
| YM INCEPTION   | 236S       | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/30       | 土 | 9/5              | YML |

| 基隆             | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Keelung | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|----------------|-----|
| YM INCEPTION   | 235S       | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/2        | 土 | 8/6            | YML |
| YM IMMENSE     | 395S       | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/9        | 土 | 8/13           | YML |
| HORAI BRIDGE   | 214S       | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/16       | 土 | 8/20           | YML |
| YM IMPROVEMENT | 264S       | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/23       | 土 | 8/27           | YML |
| YM INCEPTION   | 236S       | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/30       | 土 | 9/3            | YML |

| マニラ (N)          | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |     | ETA<br>Manila North | 船社  |
|------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|-----|---------------------|-----|
| TS DALIAN        | 0028S      | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/3        | 土-日 | 8/14                | ONE |
| SEABREEZE        | 2142S      | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/10       | 土-日 | 8/21                | ONE |
| LOS ANDES BRIDGE | 0224S      | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/17       | 土-日 | 8/28                | ONE |
| TS DALIAN        | 0029S      | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/24       | 土-日 | 9/4                 | ONE |
| SEABREEZE        | 2413S      | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/31       | 土-日 | 9/11                | ONE |

| シンガポール         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Singapore | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|------------------|-----|
| DIMITRIS Y     | 253S       | 7/25         | 7/31       | 8/5        | 8/5        | 火 | 8/13             | ONE |
| SPIRIT KARTINI | 007S       | 8/7          | 8/14       | 8/19       | 8/19       | 火 | 8/27             | ONE |
| GIALOVA        | 034S       | 8/15         | 8/21       | 8/26       | 8/26       | 火 | 9/3              | ONE |

| ポートケラン              | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Port Kelang | 船社  |
|---------------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|--------------------|-----|
| INTERASIA TRANSCEND | S010       | 7/29         | 8/4        | 8/7        | 8/7        | 木 | 8/20               | IAL |
| WAN HAI 370         | S019       | 8/4          | 8/8        | 8/14       | 8/14       | 木 | 8/27               | IAL |
| WAN HAI 368         | S027       | 8/12         | 8/18       | 8/21       | 8/21       | 木 | 9/3                | IAL |
| WAN HAI 372         | S018       | 8/19         | 8/25       | 8/28       | 8/28       | 木 | 9/10               | IAL |

| ハイフォン     | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Haiphong | 船社    |
|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|-----------------|-------|
| FENGYUNHE | 1912S      | 7/23         | 7/29       | 8/1        | 8/1        | 金 | 8/11            | COSCO |
| CAIYUNHE  | 1912S      | 7/30         | 8/5        | 8/8        | 8/8        | 金 | 8/18            | COSCO |
| JINYUNHE  | 1912S      | 8/5          | 8/12       | 8/15       | 8/15       | 金 | 8/25            | COSCO |
| FENGYUNHE | 1914S      | 8/13         | 8/19       | 8/22       | 8/22       | 金 | 9/1             | COSCO |
| CAIYUNHE  | 1914S      | 8/20         | 8/26       | 8/29       | 8/29       | 金 | 9/8             | COSCO |

| バンコク           | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Bangkok | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|----------------|-----|
| YM INCEPTION   | 235S       | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/2        | 土 | 8/13           | YML |
| YM IMMENSE     | 395S       | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/9        | 土 | 8/20           | YML |
| HORAI BRIDGE   | 214S       | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/16       | 土 | 8/27           | YML |
| YM IMPROVEMENT | 264S       | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/23       | 土 | 9/3            | YML |
| YM INCEPTION   | 236S       | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/30       | 土 | 9/10           | YML |

| レムチャバン         | VOY<br>No. | ブッキング<br>CUT | DOC<br>CUT | 名古屋<br>ETA | 名古屋<br>ETD |   | ETA<br>Laem Chabang | 船社  |
|----------------|------------|--------------|------------|------------|------------|---|---------------------|-----|
| YM INCEPTION   | 235S       | 7/24         | 7/30       | 8/2        | 8/2        | 土 | 8/12                | YML |
| YM IMMENSE     | 395S       | 7/31         | 8/6        | 8/9        | 8/9        | 土 | 8/19                | YML |
| HORAI BRIDGE   | 214S       | 8/6          | 8/13       | 8/16       | 8/16       | 土 | 8/26                | YML |
| YM IMPROVEMENT | 264S       | 8/14         | 8/20       | 8/23       | 8/23       | 土 | 9/2                 | YML |
| YM INCEPTION   | 236S       | 8/21         | 8/27       | 8/30       | 8/30       | 土 | 9/9                 | YML |